

**POLISA A-A 174786**  
ORYGINAL/KOPIA

**Ubezpieczający/Ubezpieczony:**

International Transport Z. Jaskot S.p.o.o  
Ul. Polna 124  
87-100 Toruń  
Regon 871230352

**Okres ubezpieczenia:**

01.03.2013 r. – 28.02.2014 r.

**Przedmiot ubezpieczenia:**

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika  
drogowego w ruchu międzynarodowym

**Suma gwarancyjna:**

1.200.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie  
ubebezpieczenia

**Zakres ubezpieczenia:**

zgodny z 3 ust. 1 i 2 OWU OCPD w RM z dnia 05.07.2012.

Klauzule rozszerzające zakres:

- 1/RM – szkody powstałe w wyniku rozboju,
- 3/RM – Rozszerzony o przewóz materiałów niebezpiecznych (ADR)
- 4/RM – przewóz towarów łatwo psujących się,
- 5/RM – przewóz towarów podwyższonego ryzyka

**PRZEWOZY KABOTAŻOWE NA TERENIE NIEMIEC Warunki:**

1. Ubezpieczenie roczne
2. Suma Gwarancyjna 600 000,00 EUR na jedno zdarzenie i 1 200 000,00 EUR na wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia
3. Franszyza redukcyjna: 10% wysokości szkody, nie mniej niż 500,- EUR
4. Stawka od całkowitych przychodów z przewozów kabotażowych
5. Okres Ubezpieczenia: 12 miesięcy
6. Składka roczna: 2.500,00 PLN
7. Zakres ubezpieczenia: Zgodny z wymogami Niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch - HGB) oraz niemieckiej Ustawy o towarowym transporcie samochodowym (Güterkraftverkehrsgesetz - GüKG), w sprawach nieuregulowanych zastosowanie mają zapisy OWU OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym.
8. Możliwość wystawienia certyfikatu w języku angielskim lub niemieckim.

**Rozszerzenie o klauzule odpowiedzialności poza miejsce strzeżone:**

1. Wymóg postój środka transportu na parkingu strzeżonym nie dotyczy sytuacji gdy postój środka transportu (pojazdu) wraz z towarem, wynika z:
  - 1) konieczności tankowania paliwa na stacji benzynowej, niezbędnego do kontynuowania podróży w celu dostarczenia ubezpieczonego mienia do odbiorcy.
  - 2) postoju przed siedzibą odbiorcy w celu dostarczenia ubezpieczonego mienia
  - 3) z awarii eksploatacyjnej pojazdu,
  - 4) przepisów o czasie pracy kierowców,
  - 5) zaspokojenia potrzeb fizjologicznych lub spożycia posiłku, w takim jednak przypadku opuszczenie i oddalanie się od pojazdu na dłużej niż 30 minut jest zabronione pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela pod warunkiem iż postój wynikał bezpośrednio z trasy i celu przewozu ubezpieczonego mienia.
2. Warunkiem udzielenia ochrony ubezpieczeniowej poza miejsce strzeżone na warunkach, o których mowa w ust. 1, jest wyposażenie każdego środka transportu (pojazdu) przewożącego ubezpieczone mienie w urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą oraz ich uruchomienie na czas jego postoju. Wymagane są następujące urządzenia przeciwkradzieżowe:
  - 1) atestowany, sprawny i konserwowany alarm antywłamaniowy,
  - 2) atestowane i sprawne urządzenia umożliwiające uruchomienie pojazdu: blokada skrzyni biegów lub blokada kierownicy.
  - 3) inne urządzenia przeciwkradzieżowe, o ile zostały zainstalowane w środku transportu (pojeździe) np. GPS, immobilizer. W przypadku braku urządzeń przeciwkradzieżowych lub ich nieruchomości InterRisk SA nie ponosi odpowiedzialności za powstałą szkodę.
3. Podczas postoju, o którym mowa w ust. 1 pkt. 1 - 3, Ubezpieczający zobowiązany jest do maksymalnego, możliwego w danej sytuacji zabezpieczenia środka transportu (pojazdu) i przewożonego towaru, przez co rozumie się: 1) zamknięcie pojazdu w sposób uniemożliwiający dostęp do wnętrza osobom trzecim (zamknięcie na klucz środka transportu (pojazdu) i zabezpieczenie okien i innych otworów, które dają dostęp do jego wnętrza,
- 2) uruchomienie w pojeździe urządzeń przeciwkradzieżowych, o których mowa w ust. 2.
- 3) umieszczenie przewożonego mienia w miarę możliwości, w sposób niewidoczny z zewnątrz, chyba że rodzaj przewożonego mienia lub jego wymiary nie pozwalają na inny sposób załadowania i rozmieszczenia.
4. Ubezpieczający jest zobowiązany zapewnić aby kierowca podczas postoju zabrał ze sobą z pojazdu dokumenty towarzyszące przewożonemu mieniu (np.faktura, wz. inne) oraz prawo jazdy, dowód rejestracyjny jak również kluczyki od zamkniętego środka transportu (pojazdu) pod rygorem braku ochrony ubezpieczeniowej.



**OC podwykonawców**

1. Zachowując postanowienia OWU, nie zmienione postanowieniami niniejszej klauzuli, na podstawie wniosku Ubezpieczającego Ubezpieczyciel rozszerza swoją odpowiedzialność za wszystkie zdarzenia zaistniałe w okresie ubezpieczenia, skutkujące powstaniem szkody osobowej lub rzeczowej wyrządzonej Poszkodowanemu przez podwykonawców Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego w zakresie działalności gospodarczej zgłoszonej do ubezpieczenia i na podstawie prawa cywilnego ponosi on odpowiedzialność za skutki ich działań.
2. Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność wyłącznie za szkody wyrządzone Poszkodowanemu czynem niedozwolonym przez podwykonawców Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego przy wykonywaniu usług na rzecz Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego.
3. Zachowując wyłączenia zawarte w owu, z odpowiedzialności Ubezpieczyciela wyłączone są ponadto szkody stanowiące podstawę roszczeń Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego wobec podwykonawców oraz podwykonawców wobec Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego.
4. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie w granicach przyjętej odpowiedzialności, pomniejszone o franszyzę redukcyjną w wysokości 300 zł.

**Rozszerzenie zakresu odpowiedzialności o zwrot kosztów podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu.**

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru. W przypadku, gdy wypadkowi uległ środek transportu składający się z ciągnika siodłowego oraz naczepy, INTERRISK odpowiada również za koszty związane z podniesieniem lub wyciągnięciem ciągnika siodłowego. Limit odpowiedzialności INTERRISK z tego tytułu określony jest odrębnie dla każdej umowy ubezpieczenia w zależności od złożonej oferty. Wypłata odszkodowania z tytułu odpowiedzialności określonej w niniejszej klauzuli nie zmniejsza sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia. Odpowiedzialność INTERRISK z tytułu niniejszej klauzuli jest wyłączona w przypadku, gdy INTERRISK nie odpowiada za powstałą szkodę. Podlimit 50.000 zł.

**Składka:**

**19.182,00** (dziewiętnaście tysięcy sto osiemdziesiąt dwa zł 00/100)

**Udziały własne/franszyza redukcyjna:**

franszyza integralna: 2.000,00 zł; udział własny: 5% wartości szkody, nie mniej niż 2.000,00 zł.

**Podstawa zawarcia umowy ubezpieczenia:**

Ogólne warunki ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w ruchu międzynarodowym zatwierdzone uchwałą nr 64/2012 Zarządu InterRisk S.A. Vienna Insurance Group z dnia 05.07.2012r.

**Warunki płatności składki:**

Składka w wysokości: **19.182,00 zł**; płatna w dwóch ratach (I rata 9.591 zł płatna do dnia 07.03.2013r, II rata 9.591 zł płatna do dnia 01.09.2013r.):

na konto InterRisk S.A. Przedstawicielstwo Generalne w Toruniu:  
KB S.A. O/Toruń 14 15001751 1217500188450000.

Ubezpieczający oświadcza, że treść ogólnych warunków ubezpieczenia na podstawie których umowę zawarto jest mu znana i otrzymał je przed zawarciem umowy ubezpieczenia (polisy).

Termin złożenia udokumentowanych informacji o rzeczywistym przychodzie brutto: do dnia 07.03.2014..

Toruń, dnia 21.02.2013r.

PROKURENT  
*Anna Kotodziejska*  
Anna Kotodziejska

Menedżer  
ds. Sprzedaży  
*Emilia Witkiewicz*  
Emilia Witkiewicz

pieczęć i podpis Ubezpieczającego

pieczęć i podpis przedstawiciela InterRisk S.A.

INTERNATIONAL TRANSPORT  
Sp. z o.o.  
**Z.JASKOT**  
NIP 879-21-92-047, Regon 871230352  
ul. Polna 124  
87-100 Toruń  
kom. 0601 783 576  
tel. 056 664 59 90  
fax 056 660 24 97